

Město Úpice, ulice Pod Městem 624, PSČ 542 32 Úpice, okres Trutnov,

IČO 00 278 386

OPERAČNÍ PLÁN

zimní údržby místních komunikací města Úpice

Podle ustanovení § 102 odst. 4 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, vydává Město Úpice na základě usnesení Zastupitelstva města Úpice č. ZM/13/320/2015 ze dne 25.11.2015 tento plán zimní údržby místních komunikací města Úpice:

Článek I. Předmět úpravy

Operační plán zimní údržby vymezuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků na území města Úpice.

Článek II. Základní pojmy

Výkon funkce

Na základě zřizovací listiny jsou správou a údržbou místních komunikací pověřeny:
Technické služby města Úpice se sídlem Plickova 842, 542 32 Úpice, IČO: 00053015

Zimní období

Pro účely tohoto operačního plánu zimní údržby je stanoveno období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a možnostem správce místních komunikací.

Sjízdnost místních komunikací

Je takový stav, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

Závada ve sjízdnosti

Závada ve sjízdnosti je taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu místní

komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost místních komunikací

Schůdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

Závada ve schůdnosti

Závada ve schůdnosti je taková změna schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním vlivům a jejich důsledkům (§ 26, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

Kalamitní situace

Kalamitní situace vznikne, trvá-li zhoršení situace způsobené větrem, oblevou, mrazem, spadem sněhu nad 10 cm a nebo ledovka, na kterou neplatí opakovaný posyp. Po dobu kalamitní situace je možno nasazovat pracovníky do práce bez ohledu na dodržování práce přesčas a ustanovení dalších předpisů. Do práce se postupně nasazují mechanismy a o pomoc se požádají další organizace, které vlastní vhodnou techniku.

Při kalamitní situaci se závady ve sjízdnosti odstraňují dle pořadí důležitosti vozovek.

Článek III.

Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

Úkolem vlastníka místních komunikací je zajistit zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními vlivy v územním obvodu Města Úpice.

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

Uživatel místních komunikací a chodníků je povinen jízdu a chůzi přizpůsobit stavebnímu a technickému stavu komunikace s přihlédnutím na stávající klimatické podmínky, fyzickému stavu uživatele a technickému stavu vozidla. K jízdě nebo chůzi používat takové komunikace nebo jeho části, které snižují rizika v zimním období.

Článek IV.

Financování zimní údržby

1. Financování zimní údržby zajišťuje vlastník komunikací dle ekonomických možností a operačního plánu zimní údržby.
2. Rozšíření objemu prací, zahrnutí dalších komunikací nebo jejich částí do zimní údržby zajistí správce na základě písemné objednávky vlastníka. Tyto práce nesmí být na úkor operačního plánu zimní údržby.
3. Při vyhlášení takové kalamitní situace, která si vyžádá zapojení dalších organizací do údržby, bude tato údržba financována z prostředků vlastníka místních komunikací.

Článek V.

Štáb zimní údržby

a) Předseda štábu:

- starosta Města Úpice

tel.: 499781533, 499859057, 724180862

b) Člen štábu:

- vedoucí TSM Úpice

tel. 499882621, 724180858 domů
499781581

c) Člen štábu:

- vedoucí dopravy

tel. 499882621, 733712651

Krizová telefonní čísla:

- starosta(ka) Úpice tel.: 725086574

- tajemník MÚ Úpice tel.: 725081228

- vedoucí TS Města Úpice tel.: 724180858

Hlavní úkoly štábu zimní údržby:

- jmenuje vedoucího zimní údržby
- provádí kontroly místních komunikací
- řeší mimořádné situace
- vyhlašuje a odvolává kalamitu
- spolupracuje se Správou a údržbou silnic Trutnov, policií ČR, okolními obcemi a hasičským sborem
- zajišťuje ve spolupráci s policií ČR průjezd vozidel provádějících zimní údržbu

Článek VI.

Povinnosti vedoucího zimní údržby

Kromě obecných povinností vedoucího pracovníka vyplývajících ze zákoníku práce, požárních a hygienických předpisů, zajišťuje a řídí zimní údržbu ve městě a :

- podle povětrnostní situace upřesňuje rozsah výkonů zimní údržby v rámci schváleného operačního plánu
- v den pracovního klidu zajišťuje nástup pracovníků konajících pohotovostní službu a podle povětrnostních vlivů je rozdělí na jednotlivé mechanismy a ruční práce
- dohlíží na plnění úkolů zimní údržby ve městě a nasazuje klíčovou mechanizaci, případně ji odvolává
- v případě zhoršení situace konzultuje vzniklý stav se štábem zimní údržby
- v průběhu zimního období a především v období tání zajišťuje dozor a prohlídky komunikací, kde:
 - a) zajišťuje svedení povrchových vod z vozovek, nezbytné čištění rygolů nebo příkopů
 - b) zajišťuje čištění vpustí, kanalizačních šachet a lapáků

Spojení mezi vedoucím zimní údržby a posádkami je zajištěno mobilními telefony.

Článek VII.

Povinnosti čet a posádek

1. Úkoly plní v součinnosti s přímým vedoucím nebo nadřízeným ve směně
2. Dodržují předpisy o bezpečnosti a hygieně práce, včetně předpisů o protipožární ochraně, dále technologické pokyny a interní instrukce pro zimní údržbu.
3. V případě, že posádky nebudou schopné odstranit závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací, hlásí tuto skutečnost vedoucímu zimní údržby.

Článek VIII. Pohotovostní služba

1) Pohotovostní služba se zřizuje v zimním období pro zajištění sjízdnosti, schůdnosti a bezpečnosti uživatelů městských komunikací a to.

- všední dny: od 18.00 do 06.00 hod.
 - dny pracovního klidu, popř. svátky: celý den
- Mimo uvedené hodiny se pohotovost nedrží.

2) V čele pohotovostních čet stojí vedoucí zimní údržby. Střídání vedoucích probíhá vždy v pátek ve 14.30 hod. předáním mechanizace a případných nedodělků. Nová směna nastupuje ve 18.00 hod.

3) Pohotovostní služba nebude držena ve zvlášť ojedinělých případech (např. klimaticky příznivá dlouhodobá předpověď aj.). O této skutečnosti rozhoduje štáb zimní údržby.

Článek IX. Posypové materiály a jejich skládky

1. inertní posypové materiály

- a) štěrkodrt' o velikosti frakce 4 - 8 mm
- b) štěrkopísek o velikosti frakce 1 - 4 mm

2. chemický posypový materiál

- a) sůl

Hlavní skládka posypového materiálu je v ulici Bezručova (bývalá kotelna). Další skládky (viz seznam) posypového materiálu se zřizují na zvláště nebezpečných místech a nebo na místech těžko přístupných pro mechanizaci a budou zřízeny před zahájením zimního období.

Seznam skládek posypového materiálu:

ulice Zborovská, Palackého (ZŠ Lána), Poděbradova (u p. Davida), Wolkerova, Vrchlického, Jiskrova, Chelčického (divadlo A. Jiráska), Komenského (ZŠ Blahovka), Macharova , spojovací chodník Palackého - Myslbekova, Březinova stezka, Máchova stezka, pod urnovým hájem, hřbitov 2x, fara, Radeč-Rubáček.

Článek X. Přehled mechanismů zařazených do zimní údržby

1. Komunikace

- | | | |
|------------------|--------------------------------|---------|
| a) Unimog 400 | vybavena pluhem a sypačem | + řidič |
| b) Multicar M26 | vybavena pluhem a sypačem | + řidič |
| c) Traktor Zetor | vybaven přední a zadní radlicí | + řidič |
| d) Nakladač UNC | nakladač posypového mat. | + řidič |

2. Chodníky

- | | | |
|-----------------------|-------------------------|-----------|
| a) Malotraktor Kubota | vybavena přední radlicí | + řidič |
| b) Sněhová freza MD | | + obsluha |
| c) Vari | vybavena přední radlicí | + obsluha |
| d) DAKR | vybavena přední radlicí | + obsluha |

3. Ostatní dostupná mechanizace

a) Multicar M26	vybavena pluhem a sypačem	+ řidič
b) Multicar M26	ruční posyp	+ řidič + obsluha
c) Multicar M26	ruční posyp	+ řidič + obsluha
d) Avie	nosič kontejneru	+ řidič
e) Avie	nosič kontejneru	+ řidič
f) Avie	nosič kontejneru	+ řidič
g) Mercedes	nosič kontejneru	+ řidič
h) Nakladač MF 960	nakládka sněhu, prohrnování kom.	+ řidič

Článek XI.

Rozdělení místních komunikací a lhůty ke zmírňování závad ve sjízdnosti

- 1) Místní komunikace I. pořadí důležitosti se udržují po posledním spadu do 4 hodin . Komunikace se udržují v celé šíři a délce.
- 2) Místní komunikace II. pořadí důležitosti se udržují po posledním spadu do 12 hodin. Komunikace se udržují v celé šíři a délce.
- 3) Místní komunikace III. pořadí důležitosti se udržují až po ošetření komunikací I. a II. pořadí důležitosti do 24 hodin.
- 4) Místní komunikace IV. pořadí důležitosti se udržují až po ošetření všech ostatních komunikací bez časového omezení.

Článek XII.

Seznam místních komunikací podle pořadí důležitosti

Komunikace I. pořadí důležitosti:

P. Velikého, Žižkova, Revoluční, Dr.Tyrše, J.W. Mezerové, ul. Dr. e. Beneše a průjezd náměstím T.G.Masaryka, přechody pro chodce na všech komunikacích v katastru města (údržba přechodů pro chodce je prováděna v celé šíři 3 m).

Komunikace II. pořadí důležitosti:

- a) Plickova, Bratří Čapků, Chelčického, most Sv. Čecha, nábřeží pplk. A. Bunzla, Jiskrova, Husova, Želivského, Žižkova, náměstí T.G .Masaryka, Benešova,
- b) M. Gorkého, Bezručova, Vančurova, Sládkova, Jiráskova, Sukova, B. Němcové, Tylova, Seifertova, Smetanova, Dvořákova a Zákopanka,
- c) Mánesova, Myslbekova, Na Lánech, Bílkova, Alšova, Švabinského, Mánesova ke školní jídelně ZŠ Úpice Lány
- d) Národní, 3.května, Spojenců, Puškinova, Rtyňka, Nerudova, S.K. Neumanna, Na Můstku,
- e) Radeč - u Entlichů J., Šestidomí, Sběrný dvůr – bytovky.

Komunikace III. pořadí důležitosti:

přístupové cesty v okolí hřbitova, Močidla po čp.604, Třebízského, Vrchlického, Komenského, ulice z Chelčického na náměstí, spojovací část mezi Žižkovou a Želivského, Pod Velbabou, jednosměrná Zákopanka, sídliště Nová Závod', Forsterova, Bezručova - garáže, Havlíčkova, Riegrova, Belvedér, parkoviště u Sparty, Nezvalova stezka, Zborovská, V Důlni, Macharová, Šaldova, Zborovská, Nábřežní, Svornosti, Dr. Teuchmanna, parkoviště u pošty, parkoviště naproti MŠ Jaromír, Pod Velbabou, A. Bunzla, účelová komunikace Jiskrova (p.p.č. 666/15 a p.p.č. 666/27 v k.ú. Úpice), místní komunikace Lesní.

Komunikace IV. pořadí důležitosti:

vybrané příjezdové komunikace v Radči, Regnerova - čerpačka, Mostolinka po křižovatku k čp.212 , Březinova stezka, Skalka, Pod Skalkou (parkoviště za obchodem), cestička kolem Juty (u řeky), Wolkrova (obytná zóna), parkovací plocha u JSDH J.W.Mezerové č.p. 412, příjezdové komunikace ke školní jídelně ZŠ Bří Čapků

Článek XIII. Údržba chodníků

Údržba chodníků (viz seznam)se provádí postupně od středu města pluhováním nebo posypem. Časový limit pro údržbu těchto chodníků je stanoven do 12 hodin po posledním spadu sněhu nebo ledovky. Údržba chodníků je prováděna v pruhu o minimální šířce 0,9 m.

Seznam :

Pod Městem, Regnerova, autobusové nádraží, Bratří Čapků, Plickova, Benešova, Dr. Hejny, P. Velikého po zastávku, náměstí T.G.Masaryka , Žižkova, Tyršova, Smetanova, Jiráskova, Palackého, Spojenců, 3. května po Jutu, u Penny, Dr. Hejny-Palackého /pošta/.

Článek XIV. Ostatní zařízení místních komunikací

Jedná se o zvláště nebezpečná místa pro zimní období určená zpravidla pro chodce. Na těchto komunikacích se chodci musí pohybovat se zvýšenou opatrností nebo použít k chůzi jiné části komunikace, které snižují možná rizika.

Jedná se zvláště o :

- mosty: V Rokli, železný most
- stezky: Máchora, Wolkerova, Březinova, „Benešák“, Rokle-Juta,
- schodiště: škola Bří Čapků, z Želivského do P. Velikého, z Mezerové-urnový háj, z mostu II. odkoje ke speciální škole, park u divadla
- autobusové zastávky : rokle, Na Veselce, Revoluční, Poděbradova, Radeč, Regnerova, autobusové nádraží (parkoviště)

Časové limity pro údržbu ostatních zařízení místních komunikací je stanovena na 48 hodin po posledním spadu sněhu.

Článek XV. Neudržované úseky místních komunikací

Město:

- chodníky k pískovištím, dětským hřištěm a parkům, přístupové komunikace a chodníky ke vchodu domů nebo na soukromé pozemky, komunikace a chodníky ke garážím a podnikatelským objektům, apod.
- parkoviště, pokud nebude k němu umožněn přístup, komunikace, na kterých budou bezohledně odstavena auta, bránící výkonu zimní údržby, účelové komunikace a chodníky vedoucí k zahrádkářským koloniím, účelové komunikace a chodníky vedoucí k jednomu nebo více objektům, ke kterým je možno přístup z jiné strany a nebo vlastnické právo není k Městu Úpice

Rtyňka:

Chodníky - všechny chodníky včetně schodiště k prodejně Jednota

(Rtyňka, Sk.Neumanna, Puškinova, Nezvalova)
Účelová kom. – komunikace k zahrádkám, doprava v ul.Puškinova

Lána:

Ulice: Myslbekova,Mánesova,Bílkova,Švabinského,Alšova, Na Lánech)
Účelové komunikace –v ulicích Mánesova, Švabinského, Myslbekova, Smetanova za posledním čp. a dále

Účelová komunikace na Lánech k čp.867

Sychrov :

Chodníky v okolí DPS a přilehlého sídliště

Chodníky ul.Svornosti, Na Můstku a kolem tiskárny v ul.Spojenců

Účelová komunikace: ul. Nezvalova

Pitašova st.
z ulice M.Gorkého na Dl.Záhona
Kvíčala, zahrádky
z ulice Regnerova od čerpačky-garáž do Močidel

Účelová komunikace: do Rokle

Máchova st. za posledním čp.
B.Němcové z ulice Tyršova do ul.Tylova

Chodník z ul. Regnerova směr Belveder

Chodník v ulicích Šaldova a Macharova včetně spojovacích schodišť

Chodník v ulici Buzlova

Bří Čapků do ulice Havlíčkova a schodiště na autobusák
P.Velikého
Poděbradova

Chodník Tyršova – Revoluční přes parčík

Chodník v ulicích mezi ul.Tyršova a Na Veselce (ul.Smetanova,
Jiráskova,B.Němcové) a kolem Sokoláku

Chodníky Na Veselce a N.Z. v ulicích (Zákopanka,Dvořáková,
Smetanova,Jiráskova,Sukova, Forsterova,Seifertova,Slád-
kova, Vančurova, M.Gorkého,Bezručova, Revoluční a
všechny spojovací)

Chodníky v ulici Vrchlického, třebízkého, spojovací ulice do ulice Husova (divadlo), do Chelčického, Třebízkého (k urnovému háji), cesty v urnovém háji a na hřbitově.

Kréta:

Účelové komunikace k zahrádkám a na Samkově

Stezka z ulice Wolkerova do ul.Poděbradova

Močidla:

Účelová komunikace od Králů do zahrádek

Účelová komunikace naproti Hvězdárně do zahrádkář.kolonie
hlavní komunikace za domem p. Smrčka a dále

Radeč:

Účelové nezpevněné komunikace

Článek XVI.
Odvoz sněhu

Odvoz sněhu se provádí na základě rozhodnutí štábu zimní údržby. Prostor na skladování sněhu je určen životním prostředím na parcelním čísle 1619/4, 1619/2 (ulice Regnerova).

Článek XVII.
Úklid zdrsňujícího inertního materiálu

Podle možností v průběhu zimního období a po jeho skončení nejpozději však do 30.4. následujícího roku je nutné zajistit odstranění zdrsňujícího inertního materiálu z chodníků (vč. schodišť a lávek), místních komunikací a průjezdních úseků silnic.

Článek XVIII.
Závěrečná ustanovení

1. Zimní operační plán počítá ve své koncepci s návazností na údržbu komunikací I., II. a III. třídy, kterou provádí Správa a údržba silnic Trutnov.
2. Místní komunikace, které směřují do sousedních obcí a budou udržovány Technickými službami města Úpice, zabezpečují průjezdnost po hranici sousedních obcí v době, kdy bude prováděna údržba ve městě.
3. O zahájení a ukončení zimní údržby rozhoduje správce místních komunikací, a to zápisem do knihy služeb zimní údržby.
4. Vlastníka místních komunikací ve všech případech zastupuje předseda štábu zimní údržby, který konzultuje a upřesňuje další vývoj zimní údržby se správcem místních komunikací.
5. Ke všem jednáním týkajících se zimní údržby, bude vždy přizván správce místních komunikací.
6. K dopravním nehodám, jehož účastníky se stala vozidla provádějící zimní údržbu, bude přizván zástupce Technických služeb města Úpice.
7. Tento Operační plán zimní údržby místních komunikací města Úpice schválilo zastupitelstvo města dne 25.11.2015 usnesením č. ZM/13/320/2015 a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyhlášení.

